

尼莎颱風災害應變處置報告第 4 報

報告單位：中央災害應變中心
資料統計截止時間：2022/10/17 19:30

壹、天氣概況（資料來源：交通部中央氣象局）

東北季風及颱風外圍環流影響，易有短延時強降雨；17 日晚至 18 日臺北市山區有超大豪雨，基隆北海岸、新北市(汐止)及宜蘭縣山區有局部豪雨或大豪雨發生的機率，宜蘭縣平地及新北市山區有局部大雨或豪雨，大臺北、花蓮、臺東地區、恆春半島及桃園、新竹、屏東山區有局部大雨發生的機率；連日降雨，山區請慎防坍方、落石、土石流及溪水暴漲，並請避免前往山區活動，低窪地區請慎防淹水。超大豪雨地區：臺北市。大豪雨地區：基隆市、新北市、宜蘭縣。

貳、雨量資料（資料來源：交通部中央氣象局）

（統計 10 月 17 日 0 時 至 10 月 17 日 19 時 10 分止）（單位：毫米）

地區	雨量
擎天崗(臺北市士林區陽明山國家公園)	678.5 mm
西帽山(宜蘭縣南澳鄉台泥大白山)	340.0 mm
竹子湖(臺北市北投區陽明山竹子湖)	321.0 mm
國一 S006K(基隆市七堵區國道 1 號)	315.5 mm
五指山(新北市汐止區)	306.5 mm
鞍部(臺北市北投區陽明山竹子湖路)	289.5 mm
三貂嶺(新北市瑞芳區魚寮路)	288.0 mm
五堵(基隆市七堵區堵北里)	287.0 mm
東澳(宜蘭縣南澳鄉東岳村蘇花路)	284.5 mm
泰平(新北市雙溪區泰平里)	283.0 mm
太平(新北市雙溪區泰平里)	276.5 mm
溪山里(臺北市士林區萬溪產業道路)	274.0 mm

參、應變作為

- 一、啟動內政部消防署緊急應變小組並成立中央災害應變中心 2 級開設。
- 二、縣市成立災害應變中心情形（資料來源：內政部消防署）

類別	成立數	縣市名稱
縣市	1	宜蘭縣(2 級)

- 三、撤離及收容情形（資料來源：內政部民政司）

截至 111 年 10 月 17 日 19 時止，開設收容處所計 8 處(宜蘭縣大同鄉 2 處、新北市汐止區 1 處、新北市瑞芳區 1 處、新北市樹林區 1 處、新北市石碇區 1 處、新北市平溪區 1 處、基隆市暖暖區 1 處)，目前收容安置人數 75 人。

肆、災情統計

一、人命傷亡（資料來源：內政部消防署）：無。

二、維生管線災情（資料來源：經濟部）

1. 截至 111 年 10 月 17 日 18 時止，曾停電戶數 7,337 戶、目前已修復用戶數：7,304 戶、目前仍停電用戶數：33 戶。

2. 宜蘭縣大同鄉 33 戶，配合台 7 線修復，逐步推進。

三、交通狀況（資料來源：交通部）：

（一）鐵路停班情形（資料來源：交通部）

1. 高鐵：全線正常行駛。

2. 臺鐵：平溪線、深澳線至 17 日 11 時止，依據氣象局統計 24 小時累積雨量仍超過行動值，且十分=菁桐間隨時有落石可能，因此仍維持封閉，臺鐵局目前持續巡查路線中。受豪雨影響為旅客安全至 17 日 24:00 止停駛，公路接駁取消。

3. 高速公路：全線正常行駛。

4. 公路：災阻 4 處。

(1) 桃園市復興區台 7 線 47~50K 坍方(巴陵~大曼路段)，封閉至 18 日 12 時。

(2) 宜蘭縣大同鄉台 7 線 68.4K~69.5k、84.1k 坍方(英士路段)，預計 18 日 17 時搶通。

(3) 宜蘭縣大同鄉台 7 甲線 86.4K~86.6k 坍方(英士路段)，預計 10 月 22 日搶通便道。

(4) 台 8 線 114.6K~120.6K(關原至神木路段)，便道路基流失，預計 11 月 7 日搶通。

（二）航空交通停班情形（資料來源：交通部）

1. 國內航線：國內線延誤 9 班次(馬公 5、臺北 2、嘉義 2)、取消 30 班次(台東 11、蘭嶼 8、高雄 3、綠島 3、七美 3、望安 1、馬公 1)。

2. 國際航線：正常。

（三）海運交通停班情形（資料來源：交通部）

今日共有 4 航線，計 10 航次停航。

1. 基隆-馬祖：全部停航(2 航次)

2. 南竿-莒光：全部停航(6 航次)

3. 南竿-東引：全部停航(1 航次)

4. 高雄-馬公：全部停航(1 航次)

四、淹水災情（資料來源：經濟部）：

截至 17 日 14 時，臺北市、新北市、桃園市、基隆市及宜蘭縣共計 183 件淹水災情，皆已退水。

五、一般災情狀況（資料來源：內政部消防署）：

（一）宜蘭縣大同鄉台 7 線土石崩落(棲蘭山莊)

1. 16 日宜蘭縣大同鄉土石流造成台 7 線部分道路坍方雙向不通，車輛無法通行，公路總局於半夜先搶通便道，開始疏散車輛，截至 17 日 1 時 10 分撤離現場 95 車(自小客 91 輛、中巴 2 輛、大客車 2 輛)1 機車 297 人。

2. 災後交通部公路總局立即進行搶修

(1) 台 7 線 87.5K 有裝載機 3 部、挖土機 2 部往西端搶災

(2) 台 7 甲線 0K+500 西端有挖土機 2 部，東端有裝載機 1 部，挖土機 1 部二端同時搶災，半夜先搶通便道後，開放受困大型車輛前往棲蘭山莊暫停留(中巴 2 輛、大客車 2 輛)安置 30 人、其餘 267 人(91 小客車、1 機車)轉宜 51 線往宜

蘭方向撤離，受損道路現場持續由交通部公路總局機具進行搶修。

3. 17日17時41分經洽宜蘭縣消防局表示棲蘭山莊目前留置大客車2輛33人(員工20人、遊客13人)，經確認目前安全無慮，口糧暫無匱乏，暫不撤離。

(二)宜蘭縣大同鄉台7線土石崩落(明池山莊)

1. 宜蘭縣明池山莊因台7線84K左右下邊坡3處坍方，造成往棲蘭山莊方向交通中斷、另往桃園方向台7線49K左右(巴陵-大曼路段)目前已大崩塌搶修中。
2. 經再向宜蘭縣消防局查證，遊客及員工合計302人(受困遊客266人、員工36人)受困，暫無立即危險，但目前明池山莊緊急發電機缺油停電，柴油及物資即將用盡需物資運補，爰消防局於17日12時30分申請空投300公斤物資。但因天候狀況不佳僅能視天候狀況許可執行物資吊掛任務。
3. 經洽交通部公路總局表示，截至17日17時10分先由在地住民協助搬運工地施工機械用油4桶(總計80公升)經過坍方區應急，續由明池山莊接駁車運回山莊使用。

伍、支援縣市災害應變處理情形

救災人力裝備及執行情形(資料來源：內政部消防署、內政部空中勤務總隊、內政部警政署)

人員、裝備及任務	消防 (含義消)	海巡	警察 (含義警、民防)	國軍	合計
出動人員(次)	1,598	1,258	2,420	10	5,286
直昇機(架次)	1	0	0	0	1
各式車輛(次)	678	441	968	2	2,089
船艇(次)	0	5	0	0	5