

中國長江客輪翻覆事件報導

國家災害防救科技中心(NCDR)

[事件說明]

6月1日晚間9點30分，一艘旅遊客輪「東方之星」，由南京經長江駛往重慶途中，在湖北監利段發生翻覆意外事件，船上載有397旅客、船員及工作人員47人(中國民政部截至6/3)¹。至2日22時，中國交通運輸部已協調112艘各類船艇參與搜救，搜救範圍擴及下游150公里的赤壁水域，救起14人，尋找到5名遇難者遺體，事發水域逐步恢復通航。3日搜救範圍擴及下游220公里。



水上、空中搜援(資料來源：中國交通新聞網)

[災害發生原因與災害現場特性]

- 「東方之星」在行至湖北監利大馬洲#44過河標水域(長江中遊航道里程299.9公里處)時，突遇龍捲風，船舶迅速向北岸翻沉。武漢航道局掃測，沉船事故水域水深約15米，事故客船完全傾覆，目前船底已露出水面。
- 長江水利委員會防辦副主任陳桂亞指出，近日流域內降雨增多，水位上漲，截至2日13時，水位已接近30公尺，每秒的流量達到12300立方公尺(CMS)，對救援很不利。(新華社報導)
- 國家氣象中心氣象服務室薛建軍表示，這一季節長江中下游地區逐步進入雨季，龍捲風較為頻繁。1日晚21時至22時，「東方之星」傾覆區域附近的確出現12級以上龍捲風，龍捲風主體位於江面，水平尺度不足1公里，龍

¹ [*中國交通運輸部指出船上共有458人，旅客406，船員47人、旅行社工作人員6人，新華社報導船上456人，405旅客。]

更新時間：2015.06.03 12:00

捲風持續時間 15 至 20 分鐘，屬局部性、小尺度、突發性強對流災害天氣。根據雷達判斷，當時的接地風力不大，約為每秒 9.2 公尺，影響範圍很小。

- 1 小時內最大降雨量達 97 毫米，超出日常短延時強降雨的 3 倍。



事故地點示意圖



李克強總理 視察船難現場

[旅客說明]

船上遊客中多數來自上海協和旅行社組織的「夕陽紅」老年團。團員年紀在 50 歲到 80 歲，五月底六月初是三峽及沿途旅遊旺季，相對陸上行程，遊輪遊行程安排相對鬆散，適合老人的行程白天慢慢玩，晚上好好休息。旅客主要來自江蘇，包括南京、蘇州、無錫、徐州、揚州、鎮江、常州等，並無台籍旅客。

长江沉没客船东方之星船员名单公布

船长：张顺文
 大副：谭建 刘先禄 程林
 舵工：黄超 李明万 王处兵
 水手长：吴明贵
 水手：谭登华 黎昌华 徐义庆
 轮机长：杨忠权
 大管轮：程波
 二管轮：车一权
 三管轮：车智龙
 加油：陈书涵 杨铭 冯天良
 电工：张月桂
 客运经理：李翔
 客运主管：向光清
 广播员：刘开强
 客运值班：莫兵
 服务员：陈敬 向文芝 娜泊 陈国香 冉瑞梅 付开琼 吴明芳 罗红英 刘文峰
 旭文公司：张绍斌 熊本东 谢红 杨邦平 孙国光 张睿 车方祥 刘宗兰 曾义碧 徐艳红 张孝菊 何德珍 王萍 余正梅

张序家	其他	3702
付建华	其他	3207
洪代勇	其他	320
何伟康	其他	330
李建华	其他	2308
高寿兴	其他	320
廖桂芬	其他	320
徐仁良	其他	320
陈林英	其他	320
徐永昌	其他	320
任增凤	其他	320
高胜良	其他	320
卢子博	其他	350
寇峰	其他	350
朱木兰	其他	610
朱建伊	其他	320
朱胜英	其他	320
汪祥圣	其他	320
陈永舟	其他	310
张光余	其他	310
李秀娟	其他	310
陈秀芳	其他	310
顾明芳	其他	310
顾爱芳	其他	310
汪金福	其他	310
陆爱程	其他	310
姚文斌	其他	310
朱月明	其他	310
蒋伟民	其他	310
倪秀忠	其他	310
董民丽	其他	320
董荣滋	其他	320
董燕燕	其他	320
董美娜	其他	320
董美娜	其他	320
徐凤秀	其他	320
李毓敏	其他	320
许兰英	其他	320
徐月明	其他	310
江福祥	其他	310
陈龙英	其他	310
陈桂英	其他	310
张仁兴	其他	310
陈成英	其他	310
高春兰	其他	310
赵秀凤	其他	310
魏金金	其他	310

被保险人姓名	证件类型	证件号码
潘峰	其他	32050
马璐	其他	3201
马沙	其他	320
王娟	其他	320
徐德隆	其他	310
王洪俊	其他	310
李春东	其他	3702
刘桂兰	其他	3702
罗纪纲	其他	3201
王传玉	其他	3201
杨勤平	其他	3501
杨铮	其他	3501
吴志强	其他	3201
朱桂兰	其他	340
张兆杰	其他	320
朱德余	其他	3201
朱长生	其他	3205
沈林宝	其他	3205
许建华	其他	3205
胡登青	其他	3201
梁方志	其他	3201
徐月耕	其他	3201
胡绿英	其他	3201
沈金宝	其他	3201
胡秀芳	其他	3201
胡登松	其他	3201
张素珍	其他	3201
殷洪助	其他	3201
闫长兰	其他	3201
刘加伟	其他	3702
徐国华	其他	1201
王委燕	其他	1701

6月2日公布船員及旅客名單(中國交通新聞網)

[應變作業]

- 6月1日晚間9點30分，發生船難事件。
- 6月2日1時許，長江乾線水上搜救協調中心接報。交通運輸部迅速啟動一級應急響應，成立由交通部長楊傳堂為組長、副部長何建中為副組長的應急處置領導小組，連夜開展各項應急工作。
- 公安部第一時間啟動應急響應機制，國務委員、公安部部長郭聲琨立即趕到公安部指揮中心，調度了解現場情況，協調指導救援工作。(新華社報導)
- 2日上午長江水利委員會，對三峽水庫進行三次調度，減少出庫流量，從17200 CMS 減少到 7000 CMS，為長江沉船救援創造條件。
- 2日晚，李克強總理在湖北監利縣連夜召開會議，就客船翻沉事件下一步救援工作作出部署。李克強強調，不放棄任何一點希望，抓緊時間救人。同時要求國務院成立調查組，把事件的原因實事求是調查清楚。
- 2日18時長沙調來的500噸級的大型打撈工程船已到達現場。另一艘500噸級打撈船也將於3日早上到達。



2 日晚，李克強總理在湖北監利縣連夜召開會議



3 日凌晨，搜救現場。(中國國務院網站：

http://www.gov.cn/xinwen/2015-06/03/content_2872481.htm)

[東方之星客輪簡介]

屬於重慶東方輪船公司，建造於 1994 年，(依規定 30 年客船須強制報廢)，船長 76.5 公尺、船寬 11 公尺、2200 噸、核定乘客 534 人。

更新時間：2015.06.03 12:00

